



新法案規定維修廠擁執照 修車須認證

(布城23日訊) 政府立法規定3萬多間汽車維修廠必須申請執照，同時強制技工必須取得技術認證的《汽車維修與保養法案》，將於3月提呈國會。



■ 韓沙再努丁(右)向出席對話會的汽車維修技工了解工作狀況。

國內貿易、合作社與消費部長拿督斯里韓沙再努丁說，一旦法案在國會通過，該部將給予業者過渡期，以讓技工報讀技術文憑課程。

“技工必須取得文憑認證後才可以進行汽車維修工作，否則就是違法，可以受到對付。”

至於罰款詳情，他則表示貿消部仍未定奪。

韓沙再努丁今日與300名國內汽車維修業者及公會代表會面後召開記者會說，在法

案下，汽車維修與保養分為3個組別，涵蓋需要特別技能如修理電子操作的汽車，只是提供更換汽車潤滑油與輪胎的服務，以及維修引擎、焊接、打嗎咕、噴漆與汽車裝飾等組別。

罰款詳情未定奪

他透露，5噸以下的羅里也受到這項法案的管制。

他說，《汽車維修與保養法案》的制訂旨在管制汽車維修廠，因為貿消部接獲頗多有

關汽車在送修後仍有問題的投訴，但法案內容往後將隨時代與技術的演進及轉型而作出調整。

“汽車維修業者對這項新法案的反應良好，因為管制的最終目的是要讓此事業有更美好的前景。”

他表示，除了營業執照，汽車維修廠目前不需要申請如醫生般的专业執照，貿消部因此可以更好的管制這個行業，也包括各汽車公司的專屬維修廠。(LMY)

東方日報

布城

管制汽車維修廠素質

國內貿易、合作社及消費人事務部長拿督斯里韓沙再努丁表示，將在3月召開的國會下議院會議提呈汽車維修與保養法案，以管制國內汽車維修廠的素質，包括強制技工必須取得技術認證。他周二與300名汽車維修廠業者代表舉行對話，主要是向業者講解這項新法案的內容。

他指出，國內有約3萬間汽車維修廠，而與會的業者也正面看待這項新法案，他們希望修車業能獲得更好的發展。

他說，在新法案下，涉及的修車廠包括電漆和槌車服務，而5噸以下的羅里也受到新法案的管制。不過，他表示，目前違例行為的罰款尚未制定。

他說，目前修車廠只要有營業執照就能運作，惟新法案一旦通過，則規定修車技工必須擁有技術認證。

新法案将赋贸消部执法权

保障车主修车厂须执照

【太平3日讯】政府将在国会通过一项新法案，以进一步管制国内修车业，甚至赋权国内贸易、合作社及消费部中止违例的修车厂。

国内贸易、合作社及消费人事务部长拿督斯里韩沙再努丁指出，在该部草拟的新法案下，修车厂须拥有执照。

他说，这项新法案将在3月提呈国会寻求通过，当有关法令在宪报公布后，如果修车厂违例，贸消部有权中止他们的执照。

他说，有关法案将有助解决许多有关维修车辆所引起的问题。

他今日在峇都古劳为一项大平卖活动主持开幕后受询时说，新法案规定修车厂必须申请执照，确保车厂提供的服务及零件不会造成是修车辆出现问题。

他说，在新的法案下，所有修车厂都必须根据当局所拟定的条例，以确保消费者送修的车辆不会损坏，此举是为了要确保消费者对修车厂有信心，因为修车厂必须符合条件才能开门营业。

让消费者有信心

“在新的法案下，如果修车厂违反条例，贸消部可以中止他们的执照。发出新执照只是收取极低收费，不是在为难修车厂，最重要的是要让消费者对修车厂有信心，犹如病人到诊所看病一般，医生必须有执照才可开门问诊。”

他指出，当法令在宪报公布后，他将会阐述详情。

此外，韩沙再努丁在上个月曾指出，当局将强制技工须取得技术认证的汽车维修与保养法案，也将在3月提呈国会，技工必须取得文凭认证后才可进行汽车维修工作，否则可以受到对付。



韩沙再努丁在大平卖会上高举一包面粉叫价。



**KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
KOPERASI DAN KEPENGUNAAN NEGERI SABAH**
Aras 4 & 6, Blok A
Kompleks Pentadbiran Kerajaan Persekutuan Sabah
Jalan UMS
88450 KOTA KINABALU

Telefon : 088-484500 / 505 / 586
Faks : 088-484548 / 484541
Laman Web : www.kpdnkk.gov.my

Ruj. Kami : KPDNKK SAB.600-4/27
Tarikh : November 2018

SEPERTI DALAM SENARAI EDARAN

Tuan/Puan,

**SESI LIBAT URUS ANTARA KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN HAL EHWAL PENGGUNA (KPDNHEP) BERSAMA DENGAN WAKIL PIHAK
INDUSTRI KENDERAAN MOTOR NEGERI SABAH**

Dengan segala hormatnya saya merujuk kepada perkara tersebut di atas.

2. Sukacita dimaklumkan bahawa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) melalui Bahagian Industri Perkhidmatan (BIP) sedang menyediakan Memorandum Jemaah Menteri (MJM) berkaitan penggubalan Akta Perkhidmatan Penyelenggaraan dan Pembaikan Kenderaan Motor di seluruh Malaysia.

3. Akta ini bermatlamat untuk membangunkan industri bengkel kenderaan motor secara teratur dan meningkatkan profesionalisme mekanik yang sekaligus melindungi hak dan kepentingan pengguna dimana cadangan Akta ini adalah untuk memastikan mekanik tersebut mempunyai kelayakan Sijil Kemahiran Malaysia Tahap 3 atau setaraf. Selain itu, pemilik bengkel juga diwajibkan untuk mendapatkan surat kebenaran melalui proses pendaftaran dengan KPDNHEP sebelum membuka bengkel.

4. Sehubungan dengan itu, sukacita pihak tuan/puan adalah dijemput hadir ke sesi perbincangan (agenda dilampirkan bersama) bagi membolehkan KPDNHEP mendapatkan beberapa maklum balas dan menerangkan serba ringkas mengenai Akta tersebut dan cadangan Akta Perlindungan Pengguna (Pendedahan Maklumat Bengkel) 2002 seperti ketetapan berikut:

Tarikh : 23 November 2018 (Jumaat)
Masa : 3.00 petang
Tempat : Bilik Mesyuarat
Pejabat Kementerian Perdagangan Dalam Negeri
Dan Hal Ehwal Pengguna
Blok A, Aras 4, Kota Kinabalu.



CERTIFIED TO ISO 9001:2008

